

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy ve stávajících šířkách, min. 2,00m. Navržené šířky chodníků jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky větší než 0,9m ve sklonu max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02 nad niveletou vozovky jsou ve sklonu dle vzorových příčných řezů a místní situaci.

U upravovaných ploch chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkami plotů.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

U upravovaných ploch chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkami plotů.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni +0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat, protože přechod pro chodce není řízen světelnou signalizací.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.